



FORVIA CZ, s.r.o.
Miroslav Vašíček
Kolínská 1
290 01 Poděbrady – Kluk

Odpověď k č. j. ze dne
- / 7. 5. 2024

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-22139/2024-910/2
MD/22139/2024/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Ing. Patrik Kvasnička
patrik.kvasnicka@mdcr.cz
+420 2251 31154

Datum
Praha
14.05.2024

Věc: Závazné stanovisko k DUSP stavby „Přeložka komunikace II/611 - Nehvizdy“

Stavebník, městys Nehvizdy, Pražská 255, 250 81 Nehvizdy, IČO: 00240524 zastoupený společností FORVIA CZ, s.r.o., Kolínská 1, 290 01 Poděbrady, IČO: 02992485, požádal dne 8. 5. 2024 Ministerstvo dopravy o závazné stanovisko k upravené projektové dokumentaci pro záměr „Přeložka komunikace II/611 – Nehvizdy“ (dále jen „předmětná stavba“).

Po prostudování předložených podkladů vydáváme následující

Závazné stanovisko:

Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury, ve smyslu ustanovení § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), s využitím ustanovení § 334a odst. 1 a 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy s projektovou dokumentací pro *předmětnou stavbu*, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, předá stavebník provoznímu úseku GŘ Ředitelství silnic a dálnic, s. p., dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD s. p., a to zejména dle předpisu B2/C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na stránkách www.rsd.cz. Protokol o předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
2. Z důvodu přípravy záměru zkapacitnění dálnice D11 v předmětném území, požadujeme veškeré další postupy koordinovat s Ředitelstvím silnic a dálnic, s.p. Souběh *předmětné stavby* a záměru výstavby zkapacitnění dálnice D11 požadujeme uvést do průvodní zprávy.

Odůvodnění:

Ministerstvo dopravy, které s využitím ustanovení § 334a odst. 1 a 3 stavebního zákona uplatňuje podle ustanovení § 40 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích závazné stanovisko v územním a společném územním a stavebním řízení z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy, posoudilo žádost stavebníka o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro *předmětnou stavbu*.

Předložená upravená projektová dokumentace je zpracovaná společností FORVIA s.r.o. (upravena 04/2024). Předmětem projektové dokumentace je přeložka komunikace II/611 u městyse Nehvizdy. Délka plánované přeložky komunikace je 2,909 km. Celá trasa přeložky je situována na zemědělsky obdělávaných pozemcích. Stavba přeložky komunikace II/611 bude navazovat na ul. Okružní, na západní straně obce, kde je připravený sjezd do průmyslové zóny. V km 1,329 dojde ke křížení s komunikací III/10163, ul. Horoušanská. Dále povede souběžně s dálnicí D11 Praha – Hradec Králové a východně od obce se opět připojí na silnici II/611, ul. Pražská v km 11,9, kde bude připravená jihozápadní větev okružní křižovatky.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný správní orgán, posuzovalo *předmětnou stavbu* a předloženou dokumentaci především z hlediska jeho řešení ve vztahu k umístění stávající i budoucí dopravní infrastruktury a z hlediska dopravně-inženýrského posouzení navržené stavby.

K *předmětné stavbě* vydalo své souhlasné vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p. dopisem č.j. RSD-305517/2023-2 ze dne 25. 4. 2024.

Podmínka č. 1 byla stanovena k zajištění konzistentních a plnohodnotných digitálních informací o podobě pozemních komunikací a okolních objektů. Předpis uvedený v podmínce je ke stažení na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-b2-c1-datovy-predpis-pro-tvorbu-mapovych-prekladu>.

Podmínka č. 2 byla stanovena za účelem ochrany výhledových záměrů Ministerstva dopravy v dané lokalitě, aby došlo mezi *předmětnou stavbou* a záměrem výstavby zkapacitnění dálnice D11 ke koordinaci obou projektů.

Z hlediska zájmů chráněných podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích, tedy zejména z hlediska souladu se strategickými materiály resortu dopravy, není předložená stavba v kolizi s výhledovými dopravními záměry v území, a je tedy možné s *předmětnou stavbou* souhlasit, a to za předpokladu splnění výše uvedených podmínek.

Poučení:

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko vlastníka sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko třeba požádat samostatně.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním právním předpisem.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko.

Předmětná stavba je současně posuzována Ministerstvem dopravy podle § 32 zákona o pozemních komunikacích.

Ing. Petr Vůjtek
ředitel
Odbor infrastruktury

Příloha:

- Ověřená situace (Koordinační situace C2)